

EQE SUV
ДЛЯ НОВИХ
РІВНІВ.



Для нових рівнів: новий EQE SUV від Mercedes-EQ.

Новий повністю електричний автомобіль EQE SUV пропонує розкіш позашляховика, інноваційний комфорт та можливості підключення для п'яти пасажирів. Як SUV-варіант седана EQE завдяки своїй концепції забезпечує високу універсальність і є одним з найбільш просторих автомобілів у своєму класі.









Обличчя, яке ви ніколи не забудете: Black Panel.

Передня частина об'єднана в єдиний модуль Black Panel і впевнено демонструє яскраве обличчя нового покоління автомобілів Mercedes-EQ. За бажанням можна замовити передню частину Black Panel разом із привабливим візерунком Mercedes-Benz – тривимірним зірчастим малюнком. І доповнити все це опціональною системою DIGITAL LIGHT.

Питання продуктивності вирішене з огляду як дизайну, так й аеродинаміки.

EQE SUV – це розкішний виконавець з динамічним силуетом, пуристичним дизайном і великою аеродинамічною витонченістю. Електрично висувні дверні ручки забезпечують низький опір повітря і гарний рівень шумового комфорту. Крім того, очікуваний запас ходу на електротязі становить до 596 км (згідно з WLTP)^{1, 2}.

Позашляховик EQE 350+ | WLTP: Споживання струму в кВт/100 км (у змішаному циклі): 18,8-14,0; викиди CO₂ у г/кг (у змішаному циклі): 0.³

¹ Залежно від комплектації та оснащення для європейських автомобілів (крім моделей AMG). ² Показники дальності є попередніми і були визначені на внутрішньому рівні відповідно до методу сертифікації «Тестова процедура WLTP». Поки що немає ні підтверджених значень від офіційно визнаної випробувальної організації, ні схвалення типу ЄС, ні сертифікату відповідності офіційним значенням. Можливі відхилення між інформацією та офіційними значеннями. ³ Витрату палива й запас ходу розраховано згідно з Постановою 2017/1151/ЄС.





Універсальність оснащення під будь-які потреби.

Він удосконалений навіть у задній частині: максимальний об'єм багажного відділення збільшений до 1 675 літрів, а спинки задніх сидінь можна регулювати у різних площинах. Як опція доступна функція підрулювання коліс заднього моста з кутом повороту керування коліс до 10 градусів, завдяки чому SUV EQE стає ще компактнішим і стійкішим. Опціональна система допомоги при маневруванні з причепом полегшує маневрування¹.

¹ Наші допоміжні системи та системи безпеки є допоміжними засобами і не звільняють Вас як водія від відповідальності. Дотримуйтесь інструкції з експлуатації та описані там системні обмеження.









Послідовний перехід на цифрові технології разом із авангардною атмосферою.

Опціонально доступний гіперекран MBUX перетворює інтер'єр на вражаючий високотехнологічний командний центр. Три яскраві дисплеї, включаючи інноваційний інтерфейс користувача з нульовим рівнем, візуально зливаються під суцільним скляним покриттям, утворюючи інтерфейс користувача з високою роздільною здатністю по всій ширині панелі інструментів.

The image shows the interior of a car, specifically the front passenger area. A large, light-colored headrest is the central focus, positioned against a dark-colored seat. The seat has a patterned fabric with vertical stripes. The background shows the car's dashboard and the rearview mirror. The overall lighting is soft and even.

Ваша особиста подорож у комфортне майбутнє.

Ідеально підібрані поєднання кольорів підкреслюють відчуття простору. Позашляховик ЕОЕ занурюється в світ прогресивних кольорів теплих і холодних відтінків, доповнених декоративними елементами з інноваційною естетикою, а два багатоконтурні сидіння для водія та переднього пасажирів з масажною функцією ENERGIZING перетворюють кожну подорож на задоволення.



Впевнений вигляд з усіх боків.

Легкосплавні колісні диски діаметром 48,3 см (19 дюймів) з 5 спицями доступні вже у серійному виконанні, а як опція можна замовити різні варіанти легкосплавних коліс діаметром до 55,9 см (22 дюймів), наприклад багатоспицеві легкосплавні колеса AMG. Більшість колісних дисків та опціональних бічних підніжок оптимізовано з позиції аеродинаміки.





Назва говорить сама за себе: навігація з Electric Intelligence.

Навігація з Electric Intelligence планує найшвидший і найкомфортніший маршрут з урахуванням безлічі факторів, у тому числі з урахуванням витрати електроенергії та зупинками для зарядки і динамічно реагує на зміни. Навігація з Electric Intelligence розраховує орієнтовні витрати на заряджання під час зупинок на зарядних станціях.

EQE SUV 350+ | WLTP: Споживання струму в кВт/100 км (у змішаному циклі): 18,8-14,0;
викиди CO₂ у г/кг (у змішаному циклі): 0.¹

¹ Витрату палива й запас ходу розраховано згідно з Регламентом 2017/1151/ЄС.







Центральний дисплей з OLED-дисплеєм.

OLED-технологія забезпечує кристалево чітке зображення на центральному дисплеї. На ньому підсвічуються окремі точки зображення, а пікселі, що не використовуються, вимикаються, за рахунок чого забезпечується передача глибокого чорного кольору. Активні OLED-пікселі мають більш насичене світіння, ніж у РК-технології. Як результат – висока контрастність при погляді на екран з будь-якого ракурсу та при будь-якому освітленні.





Дизайн об'ємної спіралі.

Досконала елегантність: до унікальних світлових ефектів Mercedes-EQ додаються задні елементи освітлення у формі вигнутої об'ємної спіралі та світлодіодна стрічка.

Звукові ландшафти.

Завдяки цілісній звуковій гамі можна почути перехід від роботи на двигуні внутрішнього згоряння на електропривод. Клієнтам на вибір надається до чотирьох звукових ландшафтів із реалістичними звуками, завдяки яким можна індивідуально налаштувати звук автомобіля. За бажання можна додати звук руху в салон залежно від стилю водіння.



HEPA-фільтр.

У системі ENERGIZING AIR CONTROL Plus комплексно продумане керування якістю повітря. HEPA-фільтр (High Efficiency Particulate Air) з високою ретельністю відфільтровує дрібнодисперсний пил, пилок та інші речовини, що надходять з зовнішнього повітря. Напилення з активованого вугілля абсорбує оксиди сірки та азоту, а також усуває запахи в салоні.



Підрулювання коліс заднього моста з кутом повороту коліс на 10°.

Завдяки опціональній функції підрулювання коліс заднього моста EQE SUV у міських умовах відчувається як компактний автомобіль. Кут повороту керованих коліс на задньому мосту може становити десять градусів, внаслідок чого відчутно скорочується радіус повороту. У той же час підвищується стійкість та безпека автомобіля на високій швидкості.

Інтер'єр Electric Art.

В інтер'єрі Electric Art ви відчуєте прогресивну розкіш усіма органами почуттів. Для чохлів оббивки сидінь, наприклад, пропонується вибір високоякісних матеріалів, таких як шкіра та шкіра наппа. Естетична підсвітка та комфортні сидіння з елегантним контурним підсвічуванням створюють футуристичну атмосферу у салоні.



Екстер'єр Electric Art.

Екстер'єр Electric Art ефектно підкреслює прогресивний характер вашого автомобіля: решітка радіатора Black Panel є типовою для Mercedes-EQ. Сріблясті хромовані декоративні елементи на передньому та задньому фартуках додають виразні, елегантні акценти. У поєднанні з 19-дюймовими легкосплавними дисками вам буде забезпечено неперевершений зовнішній вигляд.



Інтер'єр AMG Line.

Інтер'єр AMG Line надає вашому Mercedes більше спортивності як візуально, так й в плані відчуттів. На додаток до прогресивної естетики салону задоволення від поїздки збільшує також й багатофункціональне спортивне рульове колесо, усічене знизу, з перфорацією в зоні хвата та обробкою шкірою наппа. Бокову підтримку забезпечують спортивні сидіння з динамічним компонуванням оббивки сидінь.



Екстер'єр AMG Line.

Завдяки виразному стилю лінії виконання AMG Line ви надаєте зовнішньому виду свого Mercedes заворожливу динамічність, переносячи у світ Mercedes-EQ спортивні гени AMG – наприклад, характерний для AMG передній фартух і легко сплавні колісні диски AMG.





Тепловий насос у серійному виконанні.

Позашляховик EQE має серійний тепловий насос. Він переміщає тепло з низького на більш високий температурний рівень, щоб відпрацьоване тепло електроприводу та високовольної акумуляторної батареї можна було використовувати для обігріву салону. Завдяки цьому знижується потреба в енергії акумулятора для обігріву та збільшується запас ходу.



Настінний зарядний модуль Mercedes-Benz.

Настінний зарядний модуль Mercedes-Benz – це розумна зарядна станція у Вас вдома. Завдяки потужній системі заряджання змінним струмом Ви можете заряджати свій EQE SUV потужністю до 22 кВт (3 фази)¹, що набагато швидше, ніж за допомогою домашньої розетки.

¹ Ємність зарядки змінним струмом залежить не лише від джерела живлення, але й від технології, встановленої у відповідному транспортному засобі. Залежно від виробника та автомобіля потрібне відповідне спеціальне обладнання. Позашляховик EQE пропонує до 11 кВт у стандартній комплектації, опціонально 22 кВт.

Технічні характеристики.

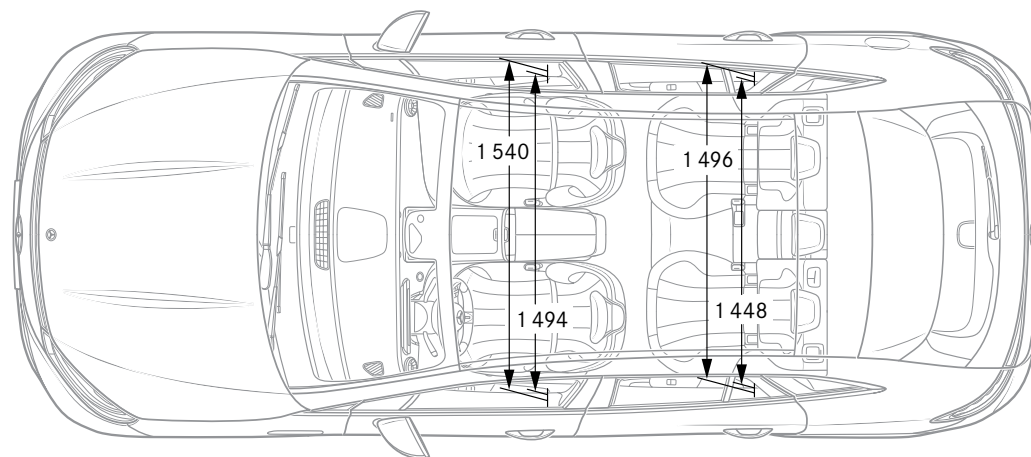
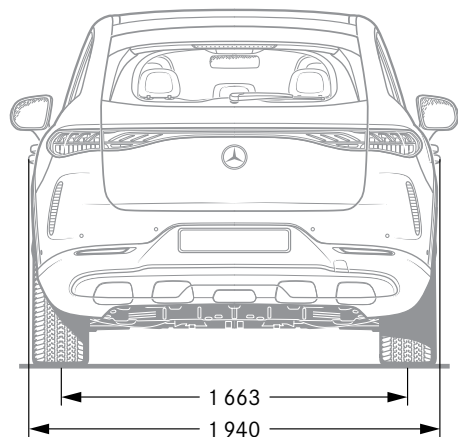
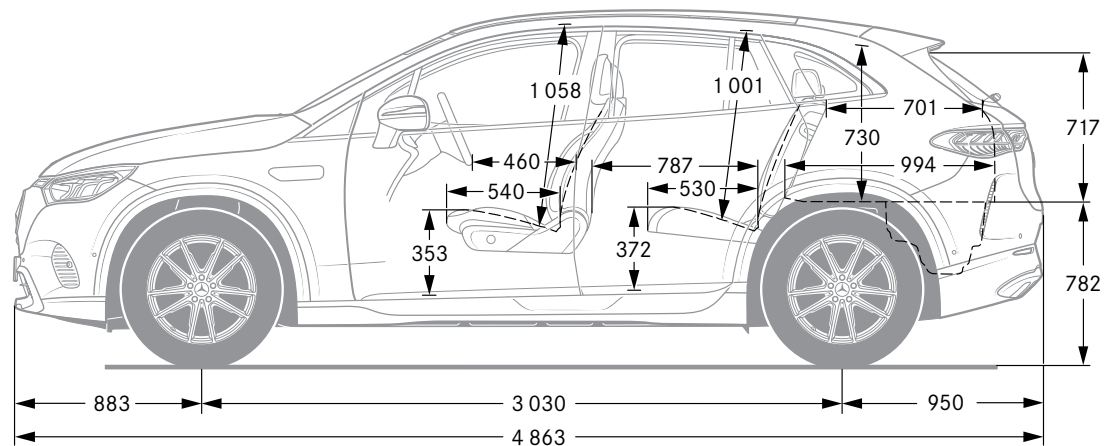
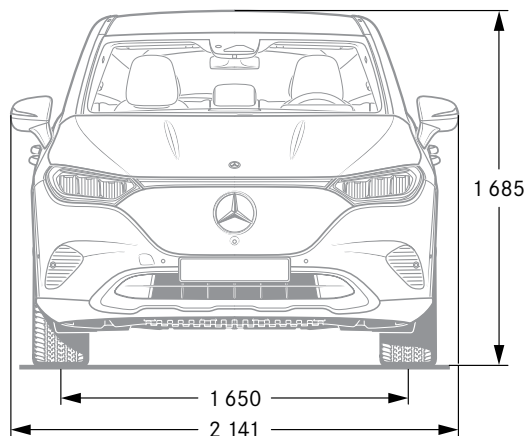
Електродвигун
Номінальна потужність (кВт [к.с.] при об/хв)
Електричний запас ходу ¹ мін.–макс. (км) (WLTP)
Розгін з 0 до 100 км/год (с)
Максимальна швидкість (км/год)
Витрата та викиди
Споживання струму ³ , у змішаному циклі макс.–мін. (кВт*год/100 км) (NEFZ)
Викиди CO ₂ ^{3,4} у змішаному циклі (г/км)
Клас емісії ⁵ /клас ефективності ⁵
Високовольтна акумуляторна батарея¹
Корисна ємність (кВт*год)
Макс. зарядна потужність пост. струму (кВт)
Макс. зарядна потужність змінного струму (кВт)
Тривалість заряджання пост. струму 10–80% SOC (нетто) (хв)
Тривалість заряджання змін. струму 10–100% SOC (нетто) від настінного зарядного модуля/гром. 11 кВт WEU (год)
Тривалість заряджання змін. струму 10–100% SOC (нетто) від побутової розетки 2,3 кВт (год)

Електродвигуни		
EQE 350+	EQE 350 4MATIC	EQE 500 4MATIC
215 [292]	215 [292]	300 [408]
456.0-596.0	462.0-549.0	465.0-550.0
6,7	6,6	4,9
210	210	210
18,8-14,0	19,7-16,3	19,7-16,3
0	0	0
Zero Emissions	Zero Emissions	Zero Emissions
90,56	89	90,56
170	170	170
22	22	22
32	31	32
4,75	4,75	4,75
9,5	9,25	9,5

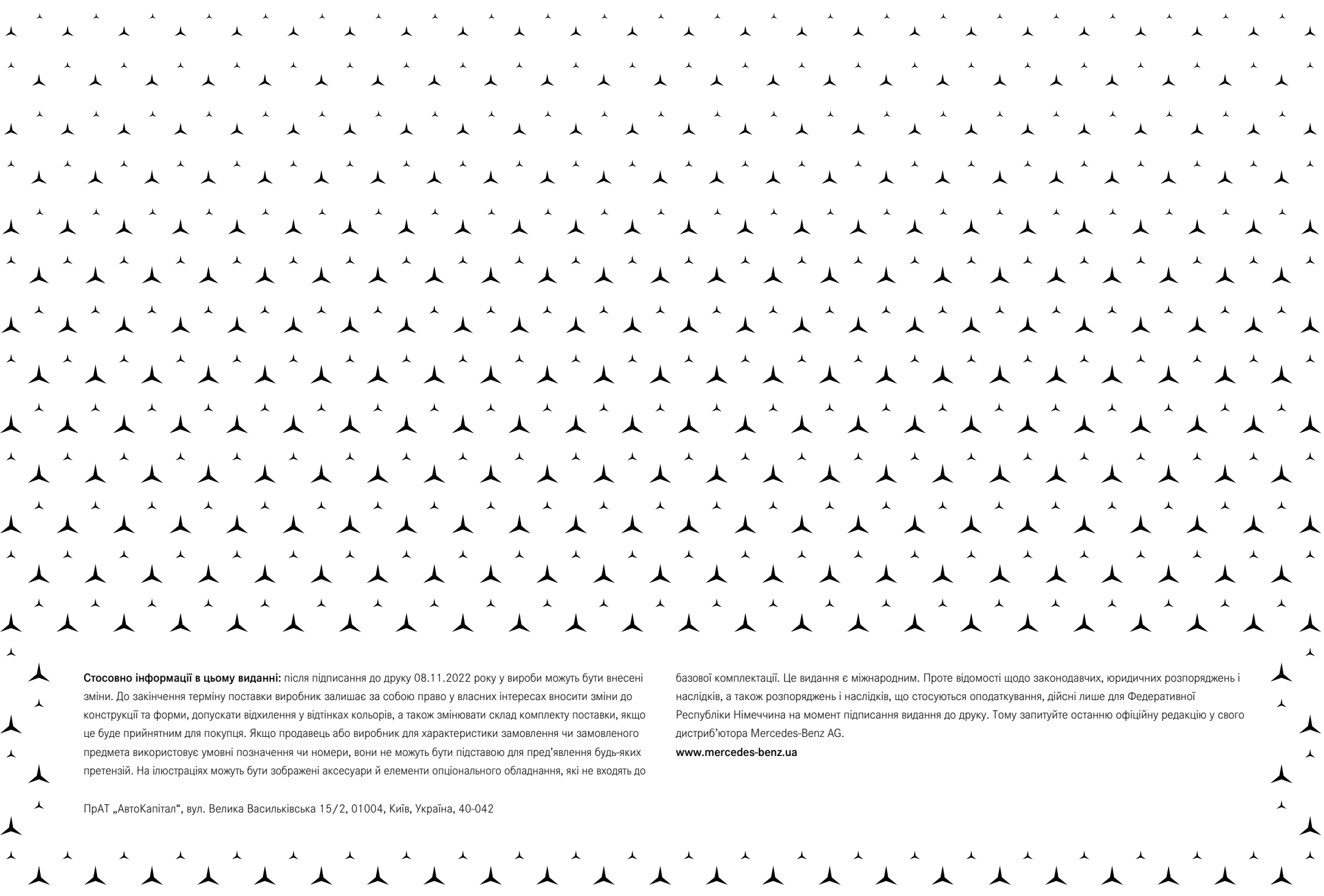
¹ Вказано розрахункові «значення CO2 у циклі WLTP» відповідно до п.2 статті 3 Імплементаційного регламенту (ЄС) 2017/1153. Значення витрати палива розраховані на основі цих показників. Споживання струму [і запас ходу] отримані на підставі Регламенту 2017/1151/ЄС.

² Сертифіковане споживання струму, як правило, визначається з максимальною зарядною потужністю змінного струму з використанням кабелю Mode-3. Тому рекомендується заряджати автомобіль з високовольтною акумуляторною батареєю переважно від настінного зарядного модуля чи зарядної станції змінного струму з кабелем Mode-3, щоб досягти зменшеної тривалості заряджання і кращого коефіцієнту корисної дії заряджання. ³ Наведені показники отримані згідно з передбаченими методиками вимірювання. Йдеться про «значення NEFZ-CO2 у сенсі пункту 1 статті 2 Імплементаційного регламенту (ЄС) 2017/1153. Значення витрати палива розраховані на основі цих показників. Споживання струму визначено на основі Регламенту 692/2008/ЄС. ⁴ Наведені значення є «рівнями NEFZ-CO2, вимірними за новим європейським випробувальним циклом» у значенні пункту 2 статті 2 Регламенту (ЄС) №2017/1153, прийнятого відповідно до Додатка XII до Регламенту (ЄС) №692/2008. Значення витрати палива розраховані на основі цих показників. Показники витрати палива розраховано згідно з Постановою 692/2008/ЄС. У зв'язку з правовими змінами у відповідних методах випробувань у сертифікаті відповідності автомобіля можуть бути зазначені вищі значення, що стосуються його реєстрації та, якщо застосовується, податку на автомобілі. ⁵ Визначено на підставі вимірювання викидів CO2 з врахуванням маси автомобіля. ³ Додатковими технічними характеристиками можна ознайомитися на сайті www.mercedes-benz.com

Габарити.



Усі дані наведено в міліметрах. Відображено середні значення. Дані дійсні для автомобілів у серійній комплектації без завантаження.



Стосовно інформації в цьому виданні: після підписання до друку 08.11.2022 року у вироби можуть бути внесені зміни. До закінчення терміну поставки виробник залишає за собою право у власних інтересах вносити зміни до конструкції та форми, допускати відхилення у відтінках кольорів, а також змінювати склад комплекту поставки, якщо це буде прийнятним для покупця. Якщо продавець або виробник для характеристики замовлення чи замовленого предмета використовує умовні позначення чи номери, вони не можуть бути підставою для пред'явлення будь-яких претензій. На ілюстраціях можуть бути зображені аксесуари й елементи опціонального обладнання, які не входять до

базової комплектації. Це видання є міжнародним. Проте відомості щодо законодавчих, юридичних розпоряджень і наслідків, а також розпоряджень і наслідків, що стосуються оподаткування, дійсні лише для Федеративної Республіки Німеччина на момент підписання видання до друку. Тому запитуйте останню офіційну редакцію у свого дистриб'ютора Mercedes-Benz AG.

www.mercedes-benz.ua

ПрАТ „АвтоКапітал“, вул. Велика Васильківська 15/2, 01004, Київ, Україна, 40-042